

**NUOVA REGOLAMENTAZIONE TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO (REGOLAMENTO CE N. 561/06)
TABELLA DI RAFFRONTO FRA LE DISPOSIZIONI VALIDE FINO AL 10 APRILE E QUELLE IN VIGORE DALL'11 APRILE 2007**

TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO	Fino al 10 aprile 2007	Dall'11 aprile 2007	Note
GUIDA GIORNALIERA	9 ore, 10 ore due volte alla settimana	9 ore, 10 ore due volte alla settimana	
GUIDA SETTIMANALE	45 ore in media, per max 56 ore – 90 ore su due settimane	45 ore in media, per max 56 ore, ma comunque non superiore all'orario di lavoro massimo – 90 ore su due settimane	
GUIDA CONTINUATIVA	4 ore e 30 minuti	4 ore e 30 minuti	
INTERRUZIONE DELLA GUIDA	45 minuti, da ripartire anche in 15 minuti + 15 minuti + 15 minuti	45 minuti, da ripartire al massimo in 15 minuti + 30 minuti	<i>Comporta un'organizzazione del viaggio diversa e attenta ai minuti di ripartizione dei 45 minuti obbligatori di sosta</i>
RIPOSO GIORNALIERO REGOLARE	11 ore, da ripartire al max in 3 periodi, dei quali uno con 8 ore consecutive almeno ed estensione del riposo totale a 12 ore	11 ore, da ripartire al massimo in 3 ore almeno + 9 ore almeno (quindi per un totale di 12 ore)	
RIPOSO GIORNALIERO RIDOTTO	9 ore, per max 3 volte nella settimana, con obbligo di compensazione	Almeno 9 ore, per max 3 volte in una settimana	
RIPOSO SETTIMANALE REGOLARE	Dopo sei periodi di 24 ore: 45 ore	Dopo sei periodi di 24 ore: 45 ore	
RIPOSO SETTIMANALE RIDOTTO	Minimo 36 ore consecutive presso il proprio domicilio o minimo 24 ore consecutive fuori del proprio domicilio con obbligo di compensazione con un periodo di riposo continuo entro la fine della terza settimana, attaccato ad un altro periodo di riposo di almeno 8 ore	Minimo 24 ore continuative, a condizione che su 2 settimane consecutive vi sia un riposo settimanale regolare ed uno ridotto, con obbligo di compensazione con un periodo di riposo continuo entro la fine della terza settimana, attaccato ad un altro periodo di riposo di almeno 9 ore	
RIPOSO GIORNALIERO IN TRASFERTA	Anche a bordo del veicolo (munito di cuccetta)	Anche a bordo del veicolo (munito di cuccetta)	<i>Il veicolo deve rimanere fermo</i>
A BORDO DI TRAGHETTO O TRENO	Riposo giornaliero regolare con possibilità di una interruzione per lavoro, a determinate condizioni	Riposo giornaliero regolare con possibilità di due interruzioni per altre attività per max 1 ora complessiva	
DEROGA GENERALIZZATA	Per raggiungere un posto appropriato per la sosta in sicurezza	Per raggiungere un posto appropriato per la sosta in sicurezza	

Non si risponde per eventuali errori e/o omissioni derivanti dall'applicazione della presente tabella